

PG Eksploatacja SA

Związkowcy pytają ministra o prywatyzację

Przyczyny w opóźnienia prywatyzacji Portu Gdańskiego Eksploatacja S.A. były głównym tematem spotkania przedstawicieli związków zawodowych z ministrem i wiceministrem Skarbu.

Na spotkaniu, które odbyło się **18 marca** w siedzibie Ministerstwa Skarbu stroną związkową reprezentowali: **Krzysztof Dośła** przewodniczący Zarządu Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność”, **Mariusz Połom** przewodniczący Krajowej Sekcji Portów Morskich NSZZ „Solidarność”, **Edward Fortuna** przewodniczący Międzyzakładowej Komisji Koordynacyjnej NSZZ „Solidarność” Port Gdańsk, **Piotr Ratkowski** przewodniczący Komisji Zakładowej Port Gdański Eksploatacja S.A. oraz zaproszony przez NSZZ „Solidarność” przedstawiciel Wolnego Związku Zawodowego Pracowników Gospodarki Morskiej **Janusz Nowackiewicz** – Przewodniczący Sekcji Terenowych przy PG Eksploatacja S.A.

Stronę rządową reprezentowali: **Rafał Baniak** wiceminister Skarbu Państwa oraz **Paweł Kaczmarek** zastępca dyrektora Departamentu Spółek Kluczowych.

W trakcie spotkania przedstawiciele MSP przekazali informacje na temat stanu prywatyzacji spółki PG Eksploatacja S.A., powodów jej wstrzymania oraz przyszłości spółki. Odpowiadając na pytanie o przyczyny wstrzymania prywatyzacji wiceminister Rafał Baniak wskazał na wątpliwości ministerstwa co do sformułowania zapisów umowy zbycia akcji inwestorowi, Spółce Mariner Capital Limited przez Zarząd Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., w kwestii gwarancji dotyczących realizacji zobowiązań przez inwestora.

Zastępca dyrektora Departamentu Spółek Kluczowych Paweł Kaczmarek zapewnił związkowców, że proces prywatyzacyjny trwa nadal, ponieważ oferenci, którzy złożyli oferty wiążące, a mianowicie Mariner Capital Limited oraz Konsorcjum PKP Cargo S.A. i Węglokoks S.A. przedłużyli termin obowiązywania swoich ofert do 30 czerwca 2015 r. Ponadto przedstawiciel ministerstwa poinformował, iż obowiązek prywatyzacji zgodnie z Ustawą o portach i przystaniach morskich z 1996 r. z późn. zm. potwierdza raport NIK z grudnia 2014 roku, z kontroli przeprowadzonej w Porcie Gdańskim.

Odnosząc się do problemu wyższych stawek dzierżaw terenów portowych przedstawiciele MSP wskazali na konieczność opracowania przez władze Zarządu Morskiego Portu Gdańskiego S.A i PG Eksploatacji S.A planu finansowo-organizacyjnego niwelującego skutki nowych stawek dzierżaw.

W czasie dyskusji przedstawiciel związków zawodowych przedstawili swoje stanowisko dotyczące procesu prywatyzacji. Przewodniczący „Solidarności” w PGE S.A. Piotr Ratkowski zapowiedział, że w przypadku prób ingerencji w porozumienia społeczne oraz sferę zatrudnienia organizacje związkowe działające w PGE S.A podejmą wszelkie kroki w celu obrony interesów pracowników.

– Nie zgadzamy się, aby to pracownicy ponosili negatywne skutki decyzji związanych z prywatyzacją lub jej brakiem – powiedział Piotr Ratkowski.

Jak podkreślają związkowcy z portowej „Solidarności” do spotkania doszło dzięki osobistemu zaangażowaniu przewodniczącego Zarządu Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” Krzysztofa Dośli.

Dzień później w siedzibie OPZZ w Warszawie odbyło się spotkanie branżowe przedstawicieli organizacji związkowych OPZZ ze wszystkich zakładów pracy, gdzie udziałowcem jest Skarb Państwa z Ministrem Skarbu Państwa Włodzimierzem Karpińskim oraz wiceministrami Rafałem Baniakiem i Wojciechem Kowalczykiem. Na zadane w pytania dotyczące prywatyzacji spółki, obecni na spotkaniu przedstawiciele organizacji związkowych Port Gdański Eksploatacja Tatiana

Glewicz, Janusz Nowackiewicz oraz w charakterze gościa Piotr Ratkowski, otrzymali potwierdzenie od ministra Karpińskiego oraz wiceministra Baniaka, iż stanowisko MSP przedstawione podczas wczorajszego spotkania stanowi odpowiedź na zadanie pytania.